




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště České Budějovice	 Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jste certifikováni Provozní a servisní úroveň podle ISO 9001:2008	
Zpracoval	Iva Klivanová		
Kontroloval	Martin Šindlauer		
Ověřil	Ing. Josef Beníšek		
Traťový úsek	TÚ 0381 Strakonice (mimo) - Volary (mimo)		
<p><u>„Zvýšení stability skalních masivů na trati Strakonice - Volary, 1. stavba“</u></p> <p>Rozsah km 4,250 - 4,420; km 7,450 - 8,000; km 12,330 - 12,400; km 13,500 - 13,550; km 15,260 - 15,550; km 18,850 - 19,400; km 24,600 - 25,100; km 26,150 - 26,260; km 28,780 - 28,910; km 31,300 - 32,300</p> <p>GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY</p> <p>Technická zpráva</p>		Ředitel	Ing.Ondřej Červenka
		Datum	04/2019
		Číslo zakázky	G730Z7299025
		Souř.systém	JTSK
		Výškový systém	Bpv
		Stupeň PD	DSP
		Část.dokum.	Část
		I.6	1

Technická zpráva

"Map. podklady - Zvýšení stability skal. masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba"

Název akce:	Geodet. podklady pro stavbu „Zvýšení stability skal. masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“	
Předmět měření:	Zpracování mapových podkladů pro „Zvýšení stability skal. masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“ v úsecích: KM 4,250 - 4,420 KM 7,450 - 8,000 KM 12,330 - 12,400 KM 13,500 - 13,550 KM 15,260 - 15,550 KM 18,850 - 19,400 KM 24,600 - 25,100 KM 26,150 - 26,260 KM 28,780 - 28,910 KM 31,300 - 32,300	
Účel měření:	Podklady pro projekt stavby	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7299025 Zakázka číslo: 7008278
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice Lannova třída 205/16 370 01 České Budějovice	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006), M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	Mapy <ul style="list-style-type: none">- v k.ú. Radošovice u Strakonice – DKM- v k.ú. Přední Zborovice – KMD- v k.ú. Strunkovice nad Volyňkou – KMD- v k.ú. Němětice – KMD- v k.ú. Nišovice – analogová katastrální mapa, S-SK GS 1:2880- v k.ú. Račí u Nišovic – KMD- v k.ú. Černětice – KMD- v k.ú. Malenice – DKM- v k.ú. Zálezly u Čkyně – KMD- v k.ú. Bohumilice v Čechách – DKM- v k.ú. Výškovice u Vimperka – KMD- v k.ú. Bořanovice u Vimperka – KMD- v k.ú. Boubská – KMD- v k.ú. Vimperk – DKM KM 4,250 - 4,420; KM 7,450 - 8,000; KM 12,330 - 12,400; KM 13,500 - 13,550; KM 15,260 - 15,550; KM 18,850 - 19,400; KM 24,600 - 25,100; KM 26,150 - 26,260 KM 28,780 - 28,910 <ul style="list-style-type: none">• JZM0381KM000-032ML001-047re (rok vyhotovení 2013 podklady povýšeny do aktuálního DM pro akci „Stavba Radioblok na trati Strakonice – Volary“)	

0381_002- 023_P1_upr.dgn
0381_024 - 047_P1_upr.dgn

KM 31,300 – 32,300

- JZM0381KM000-032ML001-047re
(rok vyhotovení 2013 podklady povýšeny do aktuálního DM pro akci „Stavba Radioblok na trati Strakonice – Volary“ 0381_024 - 047_P1_upr.dgn
- PRO0381KM032-033ML046-048Radioblok
(výkres 0381KM032-037P.dgn - rok vyhotovení 2013-2016)

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Použité bodové pole: Pro zaměření reambulaci bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.

Časové období doměření: Podklady z archivu SŽG

Použité přístroje:

Použitý software: KOKEŠ, MicroStation V8i nadstavba MGEO (SŽDC M20/MP005 Změna č.2 - 09/2018 (v181029)

Zpracování: Převod do aktuálního DM (SŽDC M20/MP005 Změna č.2 - 09/2018 (v181029) - Klivanová

Text TZ: Lokalita se nachází na listech JŽM
0381_006-007 - KM 4,250 - 4,420
0381_011-012 - KM 7,450 - 8,000
0381_018-024 - KM 12,330 - 12,400, KM 13,500 - 13,550, KM 15,260 - 15,550
0381_027-029 - KM 18,850 - 19,400
0381_036-039 - KM 24,600 - 25,100, KM 26,150 - 26,260
0381_041-042 - KM 28,780 - 28,910
0381_045-048 - KM 31,300 - 32,300

Dostupné mapové podklady, odpovídající platným předpisům byly kompletně převedeny do aktuálního DM.

Původní zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ ve 2. třídě přesnosti.

Původní polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky.

Podle požadavků objednatele byl předmětem měření stávající stav železničního svršku, spodku, terénu, komunikace a všech dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek souvisejících s předmětem měření. Výška u os kolejí v oblouku a přechodnici se vztahuje k TK nepřevýšeného pásu.

V souvislosti s touto zakázkou nebyla nutná reambulace ani kontrolní zaměření podrobných bodů.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s

„M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:
př.: 038113050001 (TU – 0381 DU 13, č.sk. 05, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG Praha, pracoviště České Budějovice.

V k.ú. Radošovice u Strakonice byla vlastnická hranice převzata z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

V k.ú. Přední Zborovice byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Strunkovice nad Volyňkou byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Němětice byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Nišovice byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k.ú. Račí u Nišovic byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k.ú. Černětice byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k.ú. Malenice byla vlastnická hranice převzata z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

V k.ú. Zálezly u Čkyně byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V k.ú. Bohumilice v Čechách byla vlastnická hranice převzata z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 4 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,26 – 1,00 m.

V k.ú. Výškovice u Vimperka byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Bořanovice u Vimperka byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Boubská byla vlastnická hranice dráhy umístěna jiným odborným způsobem dle bodu 16.27 přílohy katastrální vyhlášky 87/2017 Sb.. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Vimperk byla vlastnická hranice převzata z digitální katastrální mapy (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají

základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny body železničního bodového pole a dále kamenné hraniční znaky zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy *.dgn a *.dwg (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracoval: Iva Klivanová

Ověřil pod pořadovým číslem: 8C/2019

Dne: 26.04.2019



Dne: 26.04.2019

Náležitostmi a přesností odpovídá
právním předpisům

